Politică

DOC. EXCLUSIV: CFR Călători, falimentat de mafia de partid și de stat



Cimpoi Adrian • 14/06/2025 0 1.472 1 minut de citit



CFR Călători reclamă subcompensarea și diminuarea veniturilor prognozate pentru anul 2025 care pun în pericol transportul public de călători. Intrarea în faliment este inevitabilă în urma jafului organizat de mafia de partid și de stat din ultimii 35 de ani. În loc să producem trenuri în România, am ajuns să fim țepuiți de mafia internațională.

Sorin Grindeanu și acoliții săi sunt principalii responsabili pentru situația dezastruoasă de la CFR Călători. Grindeanu a delapidat banii de investiții împreună cu cei de la ARF, prin atribuirea de contracte unor companii străine ce refuză să livreze marfa sau livrează puțin și cu mari întârzieri, iar produsele sunt de proastă calitate, în special pe partea electronică.

'Situația prezentată în adresa conducerii CFR Călători către autoritățile în domeniu reprezintă o radiografie a situației financiare existente în acest moment prezentând, în același timp, provocările reale cu care se confruntă compania', se arată într-o postare pe site-ul societății feroviare.

1 din 4



SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT FEROVIAR DE CĂLĂTORI „CFR CĂLĂTORI"- S.A.
B-dul Dinicu Golescu Nr. 38, sector 1, 010873, București,ROMÂNIA
Nr.RC: J40/9764/1998, CUI RO 11054545
Tel. centrala CFR: +40 21 319.95.29/39/65
www.cfrcalatori.ro E-mail: office@cfrcalatori.ro; relpublic.calatori@cfrcalatori.ro



Sector Financiar-Contabilitate
Directia Financiar
Serviciul Buget, Indicatori, Situatii Financiare, Creditare
SBISFC/1/285/13.06.2025 Tel: CFR:122.738/122.884

MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII

Domnului Ministru, Sorin Grindeanu

Doamnei Secretar General, Mariana Ionita

Cabinet Secretar de Stat, Domnului Ionut Savoiu

Directia de Transport Feroviar –Doamnei Mihaela Mocanu

Autoritatea de Reforma Feroviara , Domnului Presedinte Barbu Mihai

Consiliu de Administratie SNTFC CFR CALATORI SA-Domnului Presedinte Popa Gabriel

Federatia Nationala Feroviara Miscare Comercial Vagoane-Domnului Mare Grigore

Alianta Federatiilor Tehnice Feroviare – Domnului Mantescu Iulica

Ref: Situatie dificila CFR Calatori SA

Pentru anul 2025, furnizarea serviciilor de transport feroviar de călători precum și obligațiile de serviciu public de interes național aferente, sunt stabilite în cadrul Contractului de servicii publice încheiat pentru perioada 11 decembrie 2022 – 10 decembrie 2032, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr.1453/2022 si prin Contractului de servicii publice încheiat pentru perioada 2023-2028 aprobat prin Hotărârea de Guvern nr.1328/2023.

Conform filei de buget nr. 2897/08.05.2025 transmisa de ARF, compensatia alocata CFR Calatori pentru transportul feroviar public de calatori, pentru anul 2025 este de doar **1.739.022 mii lei**, insuficienta pentru acoperirea costurilor de exploatare ale societatii.

Compensatia alocata pentru anul 2025 reprezinta doar 80% din compensatia alocata in anul 2024, in conditiile in care veniturile din transportul de calatori sunt diminuate fata de anul 2024 prin aplicarea prevederilor din OUG nr.156/2024, iar cheltuielile sunt cel putin la nivelul anului 2024.

Avand in vedere ca pana in prezent ARF nu a incheiat inca un Act Aditional la Contractul de servicii publice 2022-2032, conform prevederilor contractuale, CFR Calatori incaseaza o compensatie lunara de 1/12 din buget in cuantum de doar **132.140 mii lei**, insuficienta pentru

acoperirea cheltuielilor lunare, in conditiile in care si veniturile din transportul de calatori sunt mai mici cu cca 10% fata de 2024.Prcizam ca pentru anul trecut SNTFC CFR Calatori , primea un tarif unitar pe tren km in cuantum de 44,73 lei/tren /km ceea ce asigura o compensatie lunara de aproximativ 180.000 mii lei.

Obligatiile lunare de plata curente ale societatii sunt de cca **365.000 mii lei**, dupa cum urmeaza:

- obligațiile fiscale lunare la bugetul consolidat al statului de cca. 60.000 mii lei, certificatul fiscal fără datorii fiind o condiție obligatorie pentru alocarea compensației lunare de la bugetul de stat.
- plata lunară a ratei de eşalonare, conform deciziei de eşalonare ANAF, de cca. 20.000 mii lei;
- salarii lunare in cunatum de 80.000 mii lei
- tichete de masă, acordate salariaților in valoare de cca. 5.000 mii lei.
- taxa de utilizare a infrastructurii feroviare achitata catre C.N. CFR SA, in vederea respectării prevederilor Ordonanței nr. 103/2013 cu modificarile ulterioare , în valoare de cca. 60.000 mii lei,
- energia electrică de tracțiune în sumă lunară de cca. 40.000 mii lei,
- motorină de tracțiune necesară în desfăşurarea activității, în cuantum de cca 30.000 mii lei.
- Datoriile comerciale privind reparațiile de material rulant aproximativ 45.000 mii lei
- Alți furnizori în sumă de aproximativ 25.000 mii lei (salubrizare, pază, utilități, materiale, etc)

Precizam ca incasarile proprii lunare din vanzarea de bilete a SNTFC CFR Calatori sunt in medie 50.000 mii lei (mai mult sau mai putin in functie de perioada anului)

Incasarea unei compensatii diminuate coroborata cu diminuarea veniturilor din transportul de Calatori determina o lipsa acuta de lichiditati, ceea ce va duce la cresterea datoriilor restante a CFR Calatori catre CNCFR si alti furnizori, majorarea cheltuielilor cu penalitatile calculate de furnizori, achizitionarea cu intarziere a materialelor si pieselor de schimb necesare bunei functionari a materialului rulant cu o vechime de peste 30 de ani, disfunctionalitati in activitate.De asemenea precizam faptul ca societatea lucrand cu furnizori de stat in proportie de 70% , acestia au aplicat indexarea tarifelor conform ordonantei 156/2024 ceea ce a dus la o crestere a cheltuielilor fata de anul trecut (energie, tarife AFER, AGIFER, prestatii Informatica Feroviara pentru programul de ticketing, etc)

Precizam ca la SNTFC CFR CALATORI 95% din cheltuielile lunare sunt strict legate de buna desfasurare a obligatiei de serviciu public (Taxa de utilizare a infrastructurii, motorina , energie de tractiune , personal , reparatii , mentenanta Mr) , iar in prezent datorita lipsei de lichiditati acute , suntem in pericol de oprire a traficului.

CFR Calatori S.A se confruntă in prezent cu o situație financiară extrem de dificilă.

Rezultatul financiar pe primele 4 luni ale anului 2024, este unul negativ, pierderea fiind de **134.968 mii lei**.

Datoriile CFR Calatori S.A, la data prezentei sunt sunt în sumă de 510.000 mii lei.
Din total datorii cele mai mari sume sunt datorate catre:
CN CFR SA: 110.000 mii lei;

Furnizori de motorina: 95.000mii lei;
Electrificare 53.000 mii lei
Furnizori reparatori: 70.000 mii lei.
Salubrizatori 40.000 mii lei
Alti fz(in cunatum de 142.000 mii lei mentenanta, paza, utilitati, Afer , Agifer, etc)

Mai mult, suntem perioada sezonului estival (iunie-septembrie) în care cerințele de trafic ating maximul anual, ceea ce pe lângă aspectul benefic al obținerii unor venituri medii lunare superioare veniturilor celorlalte luni, necesită și disponibilizare de fonduri pentru pregătirea și menținerea unui nivel corepunzător al parcului de material rulant. Astfel, sezonul estival, cu debut 15 iunie, necesită un parc suplimentar de material rulant de peste 150 vagoane (ceea ce reprezintă peste 15% din parcul activ) si 40 locomotive, imposibil de asigurat, imposibilitatea fiind generată de aspecte, cum ar fi: subcompensarea critică îndelungată, neplata integrală a facilităților de călătorie pentru anul 2022- rest de plată peste 58.000 mii lei, plata cu intarziere a facilitatilor aferente anului 2025 etc.Precizam ca pentru perioada 2019-2023 SNTFC CFR CALATORI a efectuat un audit extern avand ca obiect subcompensarea , iar rezultatul final a fost ca pentru anii 2019-2023 subcompensarea a fost in cuantum de 1.800.000 mii lei , cu consecinte grave asupra cash flowului companiei.

Avand in vedere cele mai sus mentionate consideram ca este de extrema urgenta aprobarea unui Act Aditional la Contractul de servicii publice cu o valoare unitara a compensatiei care sa respecte prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 si ale Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, conform carora compensatia pentru transportul feroviar de calatori reprezinta diferența dintre costuri și venituri de operare la care se aplica o cota rezonabila de profit.

De altfel avand in vedere datoriile restante catre furnizori am fost notificati de catre furnizorul de motorina , asupra faptului ca se opresc livrarile de motorina pentru locomotive daca nu se achita datoria restanta .Astfel va instiintam ca suntem in situatia de a anula trenurile pe sectiile neelectrificate precum si oprirea activitatii de manevra efectuata cu locomotive Diesel.

Astfel, vom fi obligatii la o diminuare a activitatii prezente, in fapt anularea circulatiei unor trenuri de calatori cu impact negativ atat asupra pietei de transport de calatori cat si asupra celorlalte companii/structuri din domeniul feroviar care functioneaza sub autoritatea Ministerului Transporturilor si Infrastructurii(CFR SA, Electrificare CFR,Informatica Feroviara, Telecomunicatii CFR etc), diminuarea activitatii urmand a fi proportionala cu impactul neasigurarii compensatiei in realizarea unui minim echilibru financiar.

Neavand un orizont de timp in rezolvarea problemelor mentionate , suntem pusi in situatia de a suspenda vanzarea biletelor cu anticipatie.

SNTFC CFR Calatori este in situatia de a nu mai putea accesa deschiderea compensatiei nici macar in cuantum de 1/12 acordata pana acum deoaraece avand in vedere lipsa de lichiditati nu poate respecta legislatia in vederea indeplinirii conditiilor de a accesa compensatia si anume (plata la zi a datoriilor la Buget de stat , plata catre administratorul de infrastructura , electrificare,) De asemenea atragem atentia ca filiala SNTFC CFR CALATORI , Societtatea de Reparatii Locomotive Brasov care este dependenta in cuantum de 97% de CFR Calatori , si care este sub ordonanta 6 /2019 si anume sub supravegherea ANAFULUI cu un plan de reorganizare aprobat , risca intrarea in faliment deoarece CFR Calatori nu si mai poate achita prestatiile fata de ei , iar acestia la randul lor nu si mai pot achita ratele catre ANAF.

Avand in vedere cele de mai sus va aducem la cunostinta ca operatorul de stat este in imposibilitatea de a mai efectua plati catre furnizori printre acestia fiind si furnizori feroviari cum ar fi CNCFR SA , Electrificare SA ,Informatica Feroviara ,Telecomunicatii SA etc ,fapt care poate crea dezechilibre in plata salariilor si la aceste companii.

Fata de cele prezentate mai sus, va atragem atentia ca CFR Calatori se afla in situatia de intra in incapacitate de plata, cu implicatii grave in asigurarea obligatiei de serviciu public conform Contractului de Servicii Publice, prin oprirea traficului.



DIRECTOR GENERAL
PREOTEASA TRAIAN

Director Financiar Contabil
Hanganu Aida

CFR Călători intenționează, de asemenea, prin prezentarea acestei situații, a coopta toate autoritățile cu implicații în prevenirea accentuării dezechilibrelor financiare pe fondul subcompensării serviciului public.

‘Astfel, acordarea unei compensații pentru serviciul public sub nivelul anului 2024 reprezintă mai mult decat o provocare și ar putea conduce în final la apariția unui blocaj cu efecte nedorite asupra sistemului feroviar în integralitatea lui, cu atât mai mult cu cât unele modificări legislative sunt de natură a accentuată aceste dezechilibre, modificări care se suprapun peste diminuarea veniturilor prognozate pentru anul 2025 prin neasigurarea de către Autoritatea de Reformă Feroviară (ARF) a celor 12 rame aferente primului Contract de servicii publice licitat și adjudecat de CFR Călători, întârzierile în furnizare fiind semnificative’, se scrie în comunicatul societății.

CFR Călători susține că modificările legislative în zona facilităților de transport acordate în învățământul superior au condus la reducerea veniturilor obținute din facilitățile de călătorie acordate acestei categorii sociale.

În concluzie, arată CFR Călători, este imperativ necesar ca valoarea compensației totale anuale cât și a compensației unitare aferente serviciului public în anul 2025 sa nu aibă valori sub nivelul anului 2024.

#arf #cfr calatori #faliment #PNL #Psd #sncfr #sorin grindeanu #traian preoteasa

Comentează!